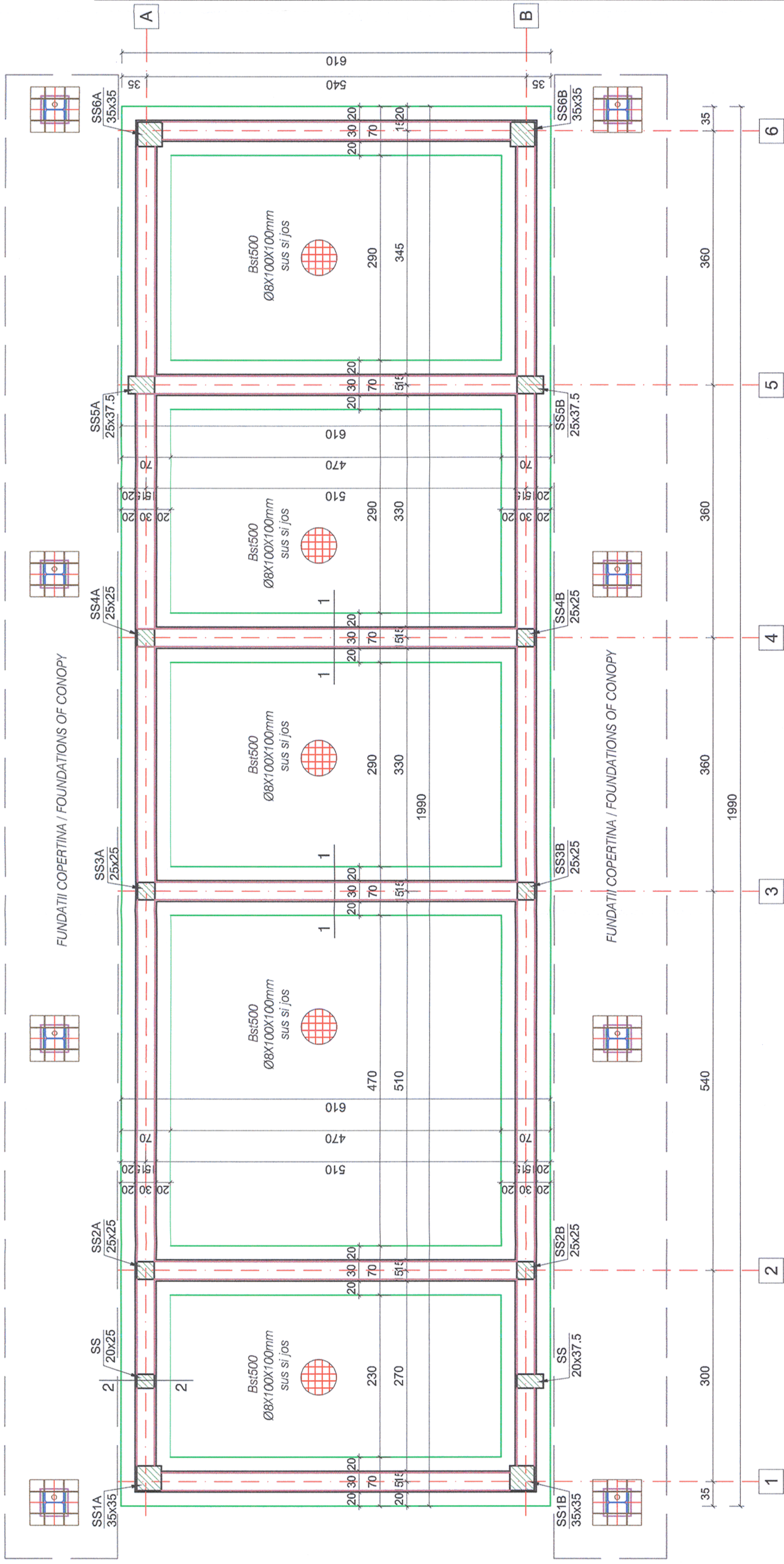


PLAN FUNDATII / FORMWORK FOUNDATION

scara 1:50 / scale 1:50

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.04.RE.05.001 elaborat la data 01.2013.



This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.04.RE.05.001 prepared on 01.2013.



NOTĂ / NOTE:
 Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Proiectul de structură se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
 The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

MATERIALE:
 Beton simplu C8/10 ;
 Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
 Beton armat C25/30 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
 Oțel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere: XC4, XD1.

MATERIALE:
 Concrete C8/10 ;
 Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
 Reinforced concrete C25/30 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
 Reinforcement Bst 500 ;
 Exposure class: XC4, XD1.

LEGENDA / LEGEND:
 Staipl SS / Pole SS
 Plassa sudata / Welded mesh Ø8x100x100mm

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI
 CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
 CATEGORIA DE IMPORTANȚA
 CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS
 ACCORDING TO P 100/1-2006 IS (III)
 THE IMPORTANCE CATEGORY
 ACCORDING TO HG 766/97 IS (C)



Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința
 Requirement

Semnătura
 Signature

Report / Expertise



European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat
 Approved

Verificat
 Checked

Sef de echipă
 Team leader

Expert Cheie
 Key Expert

C. Teodorescu

R. Witan

01.2013

01.2013

Data
 Date

Semnătura
 Signature

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Aprobat
 Approved

Proiectat
 Designed

Adjunct Șef de echipă
 Deputy Team leader

Inginer
 Engineer

A.M. Baicu

G. Staicu

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava

Denumire desen / Drawing name:

Plan fundații - Clădire călători - Stația Păuliș /
 Formwork foundation - Passenger building - Păuliș Station

Project 9i
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Scara / Scale
 1:50

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.2A.03.04.RE.05.001

Nr / No
 01/09